

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 25

TITOLO INTERVENTO Piano Operativo
Upgrading BcA Benevento-Avellino, Caserta-Benevento e Vairano-Venafro

TITOLO INTERVENTO
Upgrade sistemi di distanziamento linee Campania

SETTORE	LOCALIZZAZIONE
1.Infrastrutture: 026 Altre reti ferroviarie	Regione Campania

DESCRIZIONE INTERVENTO
Riferimento CdP-I 2017-2021: A2001B Tecnologie per la circolazione
Rinnovo/Upgrade tecnologico dell'attuale sistema di distanziamento Blocco Conta Assi (BCA) delle linee Benevento - Avellino/Caserta, Vairano C. /Rocca D'Evandro- Venafro



BENEFICIARIO / STAZIONE APPALTANTE
Rete Ferroviaria Italiana / Rete Ferroviaria Italiana

COSTO OPERE IN PROGRAMMA FSC 2014-2020
2,5 milioni di euro

OGGETTO DI INTERVENTO
Progettazione e Realizzazione

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO
Gli interventi si inquadrano nel programma di ammodernamento e potenziamento della rete globale che mira sia allo sviluppo del trasporto pubblico locale e regionale sia all'incremento degli standard di regolarità, puntualità e qualità del traffico ferroviario. Le priorità di intervento nell'ambito del programma riguardano l'eliminazione di punti singolari che limitano la capacità e/o le prestazioni della rete, con soluzioni preferibilmente tecnologiche o che prevedano limitato uso del territorio, ed il miglioramento dell'accessibilità e dell'interscambio, mediante il potenziamento dei terminali viaggiatori che si configurano come punti di snodo della mobilità locale. Nello specifico gli interventi mirano al miglioramento della regolarità della circolazione su linee di bacino nell'ambito della regione Campania, potenziando l'infrastruttura che collega i capoluoghi di provincia Benevento, Caserta e Avellino.

AVANZAMENTO PROGETTUALE
Progettazione preliminare

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 25

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

I dettagli delle opere da realizzare e le relative modalità esecutive saranno definiti in sede di progettazione e terranno conto delle risultanze del confronto con gli Enti Locali e le altre amministrazioni interessate. Le opere saranno conformi agli standard tecnici di riferimento nazionali, con particolare riguardo alle norme e direttive emanate dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria (ANSF) e alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI) emanate dalla Commissione Europea. Nello specifico gli interventi riguardano l'upgrade degli impianti che gestiscono il distanziamento treni, per migliorare l'affidabilità e la disponibilità del sistema. Le nuove funzionalità riguardano la Trasmissione Dati in Sicurezza (T.D.S), la diagnostica on-line, la maggiore robustezza e semplicità costruttiva ed il potenziamento delle Testate di Blocco.

QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO

importi in milioni di euro

Costo	Fase Finanziata	Risorse	di cui FSC 2014-2020 Nazionali	FSC 2014-2020 Patti Sud	Altre Risorse
2,5	2,5	2,5	2,5	0,0	0,0

CRONOPROGRAMMA ATTIVITA' E PIANO FINANZIARIO

Semestre	2017_I	2017_II	2018_I	2018_II	2019_I	2019_II	2020_I	2020_II	2021_I	2021_II	2022_I	2022_II	2023_I	2023_II	Oltre
Tempi*															
Spesa*	0,0	0,0	0,3	0,3	0,5	0,6	0,4	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Legenda

Studio di fattibilità Progettazione Affidamento Realizzazione Completamento

DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

L'intervento è volto a assicurare elevati standard di qualità dei servizi ferroviari, migliorando la puntualità e la regolarità dell'esercizio, con particolare riferimento al traffico pendolare nell'ambito della regione Campania. Tali risultati saranno misurati in termini di incremento degli indici di puntualità sulle linee interessate dall'intervento, rilevati attraverso la Piattaforma Integrata di Circolazione.

INDICATORI DI RISULTATO

		Unità di misura	Attuale	Obiettivo
Regolarità	Puntualità	%	79,2	+0,5%

INDICATORI DI REALIZZAZIONE

	Unità di misura	Obiettivo
km rete adeguata/potenziata	km	127

STRUMENTO ATTUATIVO

Contratto di Programma MIT-RFI parte Investimenti. L'atto disciplina i rapporti tra lo Stato e Gestore per la realizzazione ed il finanziamento degli investimenti per lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria e per l'upgrading dei livelli, di sicurezza al fine di ottemperare ad innovazioni introdotte da disposizioni normative o derivanti dall'evoluzione tecnologica.